



TROFÉU VAURIEN CLÁSSICO 2010

O Troféu Vaurien Clássico 2010 é organizado pela Associação Portuguesa da Classe Vaurien, conjuntamente com as entidades organizadoras das provas que compõe o Troféu.

1. ELEGIBILIDADE

- 1.1. O Troféu estará aberto a barcos da classe Vaurien que cumprem as Regras da Classe válidas até ao Julho de 2009 e que se encontrem em regra com as suas obrigações para com a Associação de Classe;
- 1.2. Os barcos elegíveis devem proceder à inscrição normal em cada uma das provas que compõe o Troféu, indicando contudo explicitamente na ficha de inscrição que são elegíveis para este Troféu.
- 1.3. Para cada embarcação elegível que participe no Troféu, identificada pelo seu número de vela, deverá ser comunicado à Associação da Classe antes do início da primeira prova em que participe, a composição da tripulação por defeito associada ao barco. No caso de essa informação não ser comunicada até essa altura à Associação da Classe ou ao Clube Organizador da referida prova, considerar-se-á, para esse efeito, a tripulação participante nessa prova.
- 1.4. Em cada uma das provas que compõe o troféu, e para cada embarcação, terá sempre que participar pelo menos um dos elementos da tripulação definida por defeito para essa embarcação.
- 1.5. Será possível trocar a embarcação atribuída uma tripulação entre as provas, mas nunca durante uma prova, desde que essa alteração seja formalmente solicitada e aprovada pela Associação da Classe, ou seu representante.



2. TROFÉU

2.1. O Troféu é composto pelas seguintes 6 provas do calendário oficial da Classe:

- 2.1.1. Campeonato Nacional;
- 2.1.2. Provas de Apuramento Nacional (em 2010 Norte e Sul);
- 2.1.3. Campeonatos Regionais (em 2010 Norte e Centro);
- 2.1.4. Troféu Herbulot.

2.2. As provas referidas serão consideradas válidas para o Troféu se tiverem num mínimo de 5 barcos participantes elegíveis para o Troféu e tiverem cumprido um mínimo de 2 regatas válidas.

3. REGRAS

- 3.1.** A Troféu será disputada de acordo com as regras tal como definidas nas Regras de Regata à Vela;
- 3.2.** De acordo com a RRV 87 aplicam-se as Prescrições da Federação Portuguesa de Vela;
- 3.3.** Para efeitos de publicidade, as provas serão classificadas de Categoria C de acordo com o Regulamento 20 da ISAF, Código de Publicidade. Ao abrigo do mesmo Regulamento poderá ser exigida a todos os concorrentes a colocação de publicidade fornecida pela organização;
- 3.4.** Quando em conflito, o Regulamento de Troféu prevalece sobre as instruções de regata em cada uma das provas constituintes do Troféu.

4. PONTUAÇÃO

- 4.1.** Para efeitos deste troféu efectuar-se-á em cada prova uma classificação separada para os barcos elegíveis, aplicando-se o sistema de pontuação baixa, de acordo com as regras da IFCA – RRS.

- 4.2. Para efeitos da classificação do Troféu serão consideradas todas as regatas válidas em cada prova, sem descartes, aplicando-se apenas os descartes à classificação global do Troféu de acordo com a seguinte regra:
- 4.2.1. 1 descarte após 4 regatas realizadas;
 - 4.2.2. 4 descartes após 12 regatas realizadas;
 - 4.2.3. 6 descartes após 18 regatas realizadas;
 - 4.2.4. 10 descartes após 24 regatas realizadas;
 - 4.2.5. 12 descartes após 30 regatas realizadas.
- 4.3. No caso de não participação de uma embarcação numa prova, deverão ser atribuídos os pontos correspondentes ao nº máximo de embarcações que participaram no Troféu mais 1 ponto.
- 4.4. Para efeitos do ponto anterior, considera-se que uma embarcação participou numa prova se completou, no mínimo, uma regata válida. Considera-se que uma embarcação participou no Troféu se declarou ser elegível, no boletim de inscrição de uma das provas que o compõe, e tem uma participação válida em pelo menos uma prova.

4. PRÉMIOS

Serão atribuídos prémios aos três primeiros classificados do Troféu, após a conclusão da última prova que o compõe.

Será também atribuído um prémio ao barco com casco de madeira mais bem classificado no Troféu.

5. REGULAMENTO DO TROFÉU

A organização reserva-se o direito de efectuar alterações ao presente regulamento durante o Troféu, com vista a corrigir algum aspecto que necessite melhoria, devendo contudo preservar a justiça desportiva.

Porto, 10 de Janeiro de 2010